

AUTO VAN DE ZAAK EN BTW

Koopt u een nieuwe of gebruikte auto?

De aanschaf van een andere auto levert altijd veel vragen op. Nieuw of gebruikt en moet de auto op de zaak komen te staan? Als u voor een gebruikte auto gaat, kiest u dan een margeauto of een btw-auto?

Gebruikte of nieuwe auto?

Keuze. Als u toe bent aan een andere auto die u (ook) zakelijk gebruikt, moet u heel wat afwegingen maken, waaronder de afweging of het een nieuwe of een gebruikte auto wordt.

Gebruikt. Bij een gebruikte auto wordt in de regel geen btw in rekening gebracht.

Via autohandelaar. Een autohandelaar koopt gebruikte auto's namelijk vaak van particulieren (zoals bij inruil) of andere autohandelaren. Dan is in principe de margeregeling van toepassing. Dat wil zeggen dat de autohandelaar geen btw over de gehele verkoopprijs hoeft af te dragen, maar slechts over zijn winstmarge. Deze btw staat niet op de factuur en is dus niet aftrekbaar.

Van een particulier. Als u de auto (rechtstreeks) van een particulier koopt, is er sowieso geen btw inbegrepen. Alleen bij ex-leaseauto's staat er meestal wel btw op de factuur, omdat deze auto's van bedrijven afkomstig zijn. Alleen als u een factuur met btw heeft, kunt u btw in aftrek brengen. Tenminste, als u de auto voor de btw 'op de zaak' zet.

Afwijken. De autohandelaar mag (op uw verzoek) echter per auto kiezen om de margeregeling niet toe te passen. Inclusief btw wordt de prijs dan hoger. Dat lijkt misschien nadelig, maar dat hoeft het niet te zijn. De prijs exclusief btw is immers in principe uw kostprijs (als de auto 'op de zaak' komt te staan). De autohandelaar zal de prijs exclusief btw (als het goed is) lager vaststellen dan de prijs onder de margeregeling. Als u de auto 100% zakelijk gebruikt (dus ook geen woon-werkverkeer naar een vast adres!), is dit altijd de voordeligste optie.

Privégebruik?

Als u overweegt om een gebruikte auto via een autohandelaar te kopen zonder toepassing van de margeregeling (dus als btw-auto), houd dan wel rekening met de btw over het privégebruik. Als u geen kilometeradministratie bijhoudt, moet u vijfmaal 1,2% van de cataloguswaarde extra als btw-privégebruik afdragen (namelijk 2,7 in plaats van 1,5%). Via een kilometeradministratie berekent u het percentage privégebruik maal de btw over de aanschafwaarde als extra kosten.

Stel, u wilt een gebruikte auto. Deze staat voor € 15.000,- te koop als margeauto, of voor € 13.500,- als btw-auto (btw: € 2.835,-). Cataloguswaarde van de auto is € 40.000,-. Bij 100% zakelijk gebruik levert de aanschaf als btw-auto een voordeel van € 1.500,- op.

Bij 80% zakelijk gebruik met een kilometeradministratie is het voordeel € 1.500,- -/- 20% (privédeel) x € 2.835,- (aanschaf-btw). Voordeel is nog steeds € 1.500,- -/- € 567,- = € 933,-.

Bij 80% zakelijk gebruik zonder een kilometeradministratie staat tegenover het voordeel van € 1.500,- een nadeel van $5 \times 1,2\% \times € 40.000,- = € 2.400,-$. Nu is de aanschaf als btw-auto dus toch duurder.

Conclusie?

Een margeauto als btw-auto aankopen is voordelig als u de auto 100% zakelijk gebruikt of grotendeels zakelijk gebruikt én een kilometeradministratie bijhoudt.

Let op. Als u geen kilometeradministratie bijhoudt, is een btw-auto vaak juist nadeliger, vooral als het verschil tussen de aankoopprijs en de cataloguswaarde groot is.

Koopt u een gebruikte auto, dan kunt u de verkoper (geen particulier) vragen de auto als btw-auto te verkopen tegen een lagere prijs excl. btw. Een margeauto als btw-auto aankopen is voordelig als u de auto 100% zakelijk gebruikt of grotendeels zakelijk gebruikt én u een kilometeradministratie bijhoudt.