

BTW

Bezwaar btw-correctie auto 2015 niet nodig?

Heeft u voor 2011, 2012, 2013 en 2014 bezwaar gemaakt tegen de btw-correctie van de auto? De Belastingdienst heeft nu aangegeven dat het bezwaar ook automatisch voor 2015 geldt. Wat is er aan de hand?

Waar gaat het over?

Zoals u wellicht nog weet, gelden er sinds 2011 nieuwe regels voor de berekening van de btw-correctie privégebruik auto van de zaak. Tegen deze regels zijn enkele procedures opgestart waardoor u mogelijk geen of minder btw moet betalen. We zetten het nog eens op een rijtje.

Tot 1 juli 2011. Tot 1 juli 2011 volgde de btw-wetgeving de loon- en inkomstenbelasting en was de correctie mede gebaseerd op de hoogte van de bijtelling van de auto. Het niet-afrekbare deel van de btw was afhankelijk van de bekende bijtelling.

Vanaf 1 juli 2011. Houdt u vanaf 1 juli 2011 een sluitende kilometeradministratie bij? Dan kunt u door middel van deze kilometeradministratie exact bepalen hoeveel kilometers u privé rijdt op jaarbasis. U betaalt dan btw over het werkelijke aandeel privégebruik van de totale btw op de kosten.

Geen kilometeradministratie. Als u niet over een kilometeradministratie beschikt, moet u 2,7% van de cataloguswaarde (inclusief btw en bpm) als te betalen btw voor privégebruik aangeven. Indien op de aankoop van de auto géén btw is afgetrokken of de auto langer dan vijf jaar in gebruik is, bedraagt het percentage 1,5%. **Let op.** Woon-werkkilometers zijn voor de btw in tegenstelling tot de loon- en inkomstenbelasting privékilometers.

Bezwaarschriften

De toepassing van de nieuwe btw-regels hebben geleid tot veel bezwaarschriften en enkele procedures waardoor u mogelijk geen of minder btw moet betalen. Enkele argumenten zijn:

- Is het wel mogelijk om een systeem van aftrekbeperking en een systeem van heffing over privégebruik in één jaar toe te passen?
- Geldt de nieuwe regeling wel voor auto's met een operational leasecontract of bij huur van een auto? De btw-heffing voor privégebruik is namelijk als een fictieve dienst in de wet opgenomen. De rechtbank oordeelde eerder dat er alleen sprake was van een fictieve dienst als de auto kon worden aangemerkt als een investeringsgoed. Ook voor operational lease/huurauto's was de btw op autokosten slechts aftrekbaar als de auto zakelijk werd gebruikt.
- Als een DGA of uw personeel een eigen bijdrage betaalt voor privégebruik, houdt de btw-heffing dan wel stand?

De proefprocedures lopen nog steeds. Speelt dit bij u, dan kunt u in feite voor 2015 ook bezwaar maken tegen uw eigen btw-aangifte.

Bezwaar 2015 niet nodig

Als u al bezwaar heeft gemaakt tegen het aangegeven privégebruik auto van de zaak voor de btw over de jaren 2011, 2012, 2013 of 2014, dan hoeft u dit voor 2015 niet opnieuw te doen. De Belastingdienst neemt uw bezwaar dan ook voor 2015 in behandeling. De Belastingdienst heeft tot deze werkwijze besloten na overleg met de koepelorganisaties van fiscaal dienstverleners.

Nog niet eerder bezwaar gemaakt? Als u nog niet eerder een bezwaarschrift heeft ingediend tegen de correctie voor privégebruik, kunt u tegen de correctie over het jaar 2015 alsnog een bezwaarschrift indienen. **Let op.** U moet het bezwaarschrift hebben ingediend binnen zes weken na de betaaldatum/indieningsdatum van de btw-aangifte over december 2015, resp. het vierde kwartaal 2015.

Ook de btw-regels voor privégebruik auto vanaf 2011 liggen nog steeds onder vuur bij de rechter. Als u over de afgelopen jaren vanaf 2011 al eens bezwaar maakte i.v.m. het privégebruik, zal de Belastingdienst uw bezwaren ook voor 2015 behandelen. U hoeft dan geen bezwaar meer in te dienen